

NELL PROJEKT s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín
Projektová a inženýrská činnost

Akce : „Revitalizace veřejného prostoru Kyjov – Boršov, U Otína“

Stupeň : Dokumentace pro společné povolení
a provádění stavby

Stavebník : Město Kyjov

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vedoucí projekce : Zuzana Kuchařová
Vypracoval : Ing. Aleš Trněný
Datum : 6/2024

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem projektové dokumentace je revitalizace veřejného prostoru v Boršově, který je městskou částí Kyjova. Řešené území se nachází podél ul. Ivana Javora, Boršovská, Za Humny a Bukovanská.

Uliční prostor je tvořen stávající silnicí II/432, která tvoří průtah Boršova. Řešenou lokalitu rozděluje na východní a západní část. Na západní část se nachází stávající restaurace a penzion při SOU Kyjov, zpevněné neuspořádané plochy a kontejnerové stanoviště. Východní část je tvořena prostorem o trojúhelníkovém půdorysu, kde se nachází autobusová zastávka, rodinné domy, památník padlých a zatravněné plochy.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Řešená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Úplné znění územního plánu města Kyjov je účinné od 7.1.2014.

Stavba se nachází v plochách s rozdílným způsobem využití dle platného ÚP, jejichž hlavní či přípustné využití je v souladu s navrhovanou stavbou.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Celá zájmová lokalita je dobře přístupná ze stávajících veřejně přístupných komunikací.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro samostatnou realizaci projektu byl zajištěn mapový podklad místa akce, který byl doplněn zaměřením stávajícího stavu, fotodokumentací a dále informacemi o existenci inženýrských sítí.

V prostoru zájmového území neprobíhala ani neprobíhá důlní činnost, nevyskytují se zde štoly ani jiná podzemní díla.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná stavba se nenachází v ochranných pásmech ÚSES.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

Nejčteněji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou v této fázi zpracování projektové dokumentace zapracovány do projektu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Daná stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou se nachází v zastavěném území města a nedojde ke změně dosavadního využívání zpevněných ploch.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávajících veřejně přístupných komunikací.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Odvodnění chodníků, zastávkových zálivů a komunikací z asfaltobetonu je řešeno příčným a podélným spádem do stávajících či nových uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou na kanalizační stoku napojeny pomocí přípojek PVC DN 150 do stávající horské vpusti, která bude v rámci stavby zakryta přechodovými deskami. Stávající napojení na kanalizaci zůstane zachováno.

Plochy parkovacích stání a místních komunikací z žulových kostek jsou odvodněny pomocí propustných povrchů – postupným vsakováním srážkových vod do podloží přes nestmelené podkladní vrstvy.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Dotčení vedení inženýrských sítí

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí – zemní vedení NN a VN, vodovod, kanalizace, plynovod, veřejné osvětlení a sdělovací kabely.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

h) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci projektu je uvažováno s kácením 5 – ti jehličnatých stromů – Thuji. Stromy se nachází severně od budovy restaurace na pozemku p.č. 457/7 (vlastník město Kyjov). Obvod kmenů stromů ke kácení nepřesahuje hodnotu 80 cm.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Situace stavby*.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k záboru do zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba kopíruje stávající dopravní infrastrukturu včetně stávajících napojení. Navrženo je napojení nových uličních vpustí na stávající kanalizační stoku.

Stavba navazuje na zpevněné plochy, které jsou v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektují požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci navržené stavby dochází ke kolizi se stožárem NN v místě autobusové zastávky. Realizace stavby je podmíněna úpravou polohy stožáru či přeložením vedení NN do země.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k. ú. Boršov u Kyjova [678520]

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměr a (m2)	Vlastník
494/1	Zastavěná plocha a nádvoří	553	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno Střední škola polytechnická Kyjov, příspěvková organizace, Havlíčkova 1223/17, 69701 Kyjov
494/2	Zastavěná plocha a nádvoří	952	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno Střední škola polytechnická Kyjov, příspěvková organizace, Havlíčkova 1223/17, 69701 Kyjov
494/3	Zastavěná plocha a nádvoří	121	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

1/2	Ostatní plocha	116	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
457/7	Ostatní plocha	1386	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
169/8	Vodní plocha	2660	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
73	Ostatní plocha	15464	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
374/1	Ostatní plocha	2927	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
362	Ostatní plocha	3654	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
439	Zahrada	155	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
440	Ostatní plocha	462	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov
444/1	Ostatní plocha	1854	Město Kyjov, Masarykovo náměstí 30/1, 69701 Kyjov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci výstavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma nebo bezpečnostní pásma. Stavbou tedy nejsou dotčeny další pozemky, než které jsou uváděny v kapitole B.1.I).

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V rámci stavby není vyžadováno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržená stavba kopíruje stávající dopravní infrastrukturu včetně stávajících napojení.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Rekonstrukce místní komunikace, autobusových zastávek a chodníků je změnou již dokončené stavby. Výstavba parkovacích stání je novostavbou, která využívá stávající dokončení stavby – místní komunikace.

V rámci stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum konstrukce vozovky.

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

b) účel užívání stavby

Rekonstrukcí místní komunikace, autobusových zastávek a chodníků se nemění jejich účel užívání. Navržená parkovací stání budou využívána jako parkovací a odstavné plochy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Všechny části stavby jsou trvalou stavbou. Tato stavba si vyžádá dočasná opatření, která budou po zprovoznění v celém úseku zcela odstraněna.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou požadovány žádné výjimky ani úlevová řešení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do návrhu výstavby v podrobnosti dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení jsou zpracovány všechny do této doby známé požadavky dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice II/432:

V rámci stavby dojde k dotčení stávající silnice II/432. Směrem od Kyjova po památník padlých zůstává zachována stávající šířka komunikace. Dále je navrženo zúžení vozovky na šířku 6,50 m mezi obrubníku z důvodu umístění přechodu pro chodce a také s ohledem na dispoziční poměry a okolní zástavbu.

Úprava silnic spočívá v osazení nových silničních obrubníků a dvojřádku ze žulových kostek 10/10. Dotčené asfaltové plochy budou v šířce 1,0 m přefrézovány.

Místní komunikace:

Nově je navržena úprava a místo napojení ul. Ivana Javora na silnici II/432. Napojení je nově navrženo o úhlu 90° z důvodu zajištění bezpečného vyjetí vozidel. Na komunikaci navazuje příjezdová komunikace k parkovacím stáním v blízkosti domu č.p. 3015.

Komunikace jsou řešeny jako obousměrné dvoupruhové místní komunikace. Šířka činí 5,50 m.

Další řešenou komunikací je ul. Bukovanská, u které je stejně jako u výše uvedené ulice provedena úprava napojení. Úprava MK ul. Bukovanská je řešena v délce 67,42 m. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová místní komunikace o šířce 3,50 m.

Doprava v klidu:

Součástí revitalizace veřejného prostoru je také doprava v klidu. V současnosti se zde nachází odstavné plochy bez organizovaného či vyznačeného způsobu parkování a odstavování vozidel.

Nově jsou navržena kolmá parkovací stání v blízkosti do u č.p. 3015. Zde je navrženo celkem 5 kolmých stání, z toho jedno vyhrazeno pro osoby ZTP. Dále je navrženo 7 kolmých stání na ul. Za humny a u ul.

Bukovanská, kde jsou umístěna 3 kolmá stání. Výše uvedená stání jsou navržena o základní šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Délka stání činí 4,50 m.

Poslední lokalita s navrženými stání je ul. Bukovanská, zde jsou kolmá stání navržena v počtu 4 ks o délce 5,75 m z důvodu menší šířky přilehlé komunikace.

Dle ČSN 73 6056 tab. 6 je při šířce kolmého stání 2,50 m minimální šířka jízdního pásu 6,0 m za předpokladu, že není možné nadjetí vozidla a na parkovací stání je možné najet pouze jízdou vpřed jedním obloukem. V případě, že je možné při najetí vozidla na parkovací stání využít couvání je šířka jízdního pásu stanovena na 4,75 m.

Autobusové zastávky:

Z důvodu úprav připojení navazujících komunikací a nutnosti úprava stávajícího nevyhovujícího přechodu pro chodce jsou navrženy také nové autobusové zálivy zastávky „Kyjov, Boršov“. Před restaurací navazuje záliv na upravené prostranství pro pěší. Na protější straně ve směru na Koryčany je záliv posunut od stávající křižovatky tak, aby bylo možné umístění přechodu pro chodce.

Zálivy jsou navrženy o délce nástupní hrany 13,0 m a šířce zálivu 3,0 m. Povrch zálivů bude provedena z cementobetonového krytu.

Komunikace pro pěší:

Základní pěší trasy jsou v rámci stavby zachovány, případně vhodně doplněny, tak aby došlo ke zkulturnění veřejného prostoru a byla zajištěna bezpečnost chodců.

Ústřední prostor se nachází před restaurací a penzionem, kde dojde vytvoření pobytového prostoru s návazností na autobusovou zastávku, parkovací stání a na další komunikace pro pěší v okolí.

Dále jsou upraveny chodníky podél silnice II/432 včetně autobusových nástupišť. Nově je navržen chodník podél památníku směrem na ulici Za Humny.

Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50 m, zařazeny jsou do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Součástí stavby je také revitalizace plochy okolo památníku padlých. Stávající dlážděné plochy budou nahrazeny ucelenou plochou s mlatovým povrchem, kde budou umístěny lavičky. Okolí bude tvořeno zeleným nízkým plotem či trvalkovým záhonem pro odclonění od silnice a parkovacích stání.

Odpadové hospodářství:

Nově je navrženo povrchové kontejnerové stanoviště na ul. Bukovanská o rozměrech 7,0 m x 6,5 m s kapacitou 12 kontejnerů. Stanoviště bude provedeno z betonové dlažby a budou zde umístěny jako nádoby na komunální odpad, tak nádoby na odpad tříděný.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Tato stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně ani památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno

pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je uvedeno dle Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (vyhláška MŽP ČR č. 8/2021 Sb.)

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170302 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
Původ odpadu inženýrské stavby - odstranění komunikace
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 60 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170504 – zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
Původ odpadu inženýrské stavby - výkopová zemina
Kategorie odpadu O – ostatní odpad
Množství odpadu 200 m³
Místo uložení recyklace

- Stavební a demoliční odpady
Číslo a název odpadu 170101 – beton
Původ odpadu inženýrské stavby – betonová dlažba, silniční obrubníky
Kategorie odpadu O – ostatní odpad

Množství odpadu	100 t
Místo uložení	recyklace

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, např. energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb.

Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čištěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

Meziskládky sypkých materiálů se neuvažují, výkopové a bourané materiály budou plynule odváženy. Dočasné skládky prefabrikátů budou umístěny v prostoru stavby (mimo trasy podzemních rozvodů). Po celou dobu stavby bude situace v daném úseku vyznačena přechodným dopravním značením (upozornění na práce podél komunikace).

Celá plocha stavby bude řádně vyznačena a ohrazena pro zabránění vstupu nepovolaných osob do prostoru stavební činnosti.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby a předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2026, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

Předpokládané dokončení stavby je 12/2026.

Etapizace výstavby

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci více částí, dle harmonogramu prací, který bude upřesněn v rámci dokumentace pro provádění stavby.

Je zřejmé, že v rámci výstavby v blízkosti stávajících provozovaných komunikací bude docházet k omezením provozu a provizornímu vedení provozu. Rovněž budou jednotlivé přeložky uváděny do provozu tak, aby omezení dopravy na stávajících komunikacích byl co nejkratší (např. uvádění do předčasného provozu).

Koordinace výstavby

Stavba bude zahájena přípravou staveniště. Poté dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch. Následně se budou provádět zemní práce – výkop pro zemní těleso, úpravu podloží.

Po řádném provedení a stabilizování zemního tělesa budou pokládány konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Na závěr bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a provedena výsadba nové zeleně a zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě svých technologií a technického vybavení.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Jednotlivé části stavby lze po dokončení předat do předčasného užívání, a to z důvodu zabezpečení dopravní obslužnosti okolních pozemků a staveb.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 6 000 000 ,- Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace vychází ze schváleného územního plánu a je v souladu s územně plánovací dokumentací města Kyjov.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Pro projekt není řešeno architektonické a výtvarné řešení.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření

Silnice II/432:

V rámci stavby dojde k dotčení stávající silnice II/432. Směrem od Kyjova po památník padlých zůstává zachována stávající šířka komunikace. Dále je navrženo zúžení vozovky na šířku 6,50 m mezi obrubníku z důvodu umístění přechodu pro chodce a také s ohledem na dispoziční poměry a okolní zástavbu.

Úprava silnic spočívá v osazení nových silničních obrubníků a dvojřádku ze žulových kostek 10/10. Dotčené asfaltové plochy budou v šířce 1,0 m přefrézovány.

Místní komunikace:

Nově je navržena úprava a místo napojení ul. Ivana Javora na silnici II/432. Napojení je nově navrženo o úhlu 90° z důvodu zajištění bezpečného vyjetí vozidel. Na komunikaci navazuje příjezdová komunikace k parkovacím stáním v blízkosti domu č.p. 3015.

Komunikace jsou řešeny jako obousměrné dvoupruhové místní komunikace. Šířka činí 5,50 m.

Další řešenou komunikací je ul. Bukovanská, u které je stejně jako u výše uvedené ulice provedena úprava napojení. Úprava MK ul. Bukovanská je řešena v délce 67,42 m. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhá místní komunikace o šířce 3,50 m.

Doprava v klidu:

Součástí revitalizace veřejného prostoru je také doprava v klidu. V současnosti se zde nachází odstavné plochy bez organizovaného či vyznačeného způsobu parkování a odstavování vozidel.

Nově jsou navržena kolmá parkovací stání v blízkosti do u č.p. 3015. Zde je navrženo celkem 5 kolmých stání, z toho jedno vyhrazeno pro osoby ZTP. Dále je navrženo 7 kolmých stání na ul. Za humny a u ul. Bukovanská, kde jsou umístěna 3 kolmá stání. Výše uvedená stání jsou navržena o základní šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Délka stání činí 4,50 m.

Poslední lokalita s navrženými stání je ul. Bukovanská, zde jsou kolmá stání navržena v počtu 4 ks o délce 5,75 m z důvodu menší šířky přilehlé komunikace.

Dle ČSN 73 6056 tab. 6 je při šířce kolmého stání 2,50 m minimální šířka jízdního pásu 6,0 m za předpokladu, že není možné nadjetí vozidla a na parkovací stání je možné najet pouze jízdou vpřed jedním obloukem. V případě, že je možné při najetí vozidla na parkovací stání využít couvání je šířka jízdního pásu stanovena na 4,75 m.

Autobusové zastávky:

Z důvodu úprav připojení navazujících komunikací a nutnosti úprava stávajícího nevyhovujícího přechodu pro chodce jsou navrženy také nové autobusové zálivy zastávky „Kyjov, Boršov“. Před restaurací navazuje záliv na upravené prostranství pro pěší. Na protější straně ve směru na Koryčany je záliv posunut od stávající křižovatky tak, aby bylo možné umístění přechodu pro chodce.

Zálivy jsou navrženy o délce nástupní hrany 13,0 m a šířce zálivu 3,0 m. Povrch zálivů bude provedena z cementobetonového krytu.

Komunikace pro pěší:

Základní pěší trasy jsou v rámci stavby zachovány, případně vhodně doplněny, tak aby došlo ke zkulturnění veřejného prostoru a byla zajištěna bezpečnost chodců.

Ústřední prostor se nachází před restaurací a penzionem, kde dojde vytvoření pobytového prostoru s návazností na autobusovou zastávku, parkovací stání a na další komunikace pro pěší v okolí.

Dále jsou upraveny chodníky podél silnice II/432 včetně autobusových nástupišť. Nově je navržen chodník podél památníku směrem na ulici Za Humny.

Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50 m, zařazeny jsou do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Součástí stavby je také revitalizace plochy okolo památníku padlých. Stávající dlážděné plochy budou nahrazeny ucelenou plochou s mlatovým povrchem, kde budou umístěny lavičky. Okolí bude tvořeno zeleným nízkým plotem či trvalkovým záhonem pro odclonění od silnice a parkovacích stání.

Odpadové hospodářství:

Nově je navrženo povrchové kontejnerové stanoviště na ul. Bukovanská o rozměrech 7,0 m x 6,5 m s kapacitou 12 kontejnerů. Stanoviště bude provedeno z betonové dlažby a budou zde umístěny jako nádoby na komunální odpad, tak nádoby na odpad tříděný.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci stavebního objektu je řešeno nové veřejné osvětlení uličního prostoru. Součástí stavby bude nové zemní vedení VO.

Bude provedena demontáž osvětlovacích stožárů v dotčené lokalitě.

Zatřídění komunikací je uvedeno ve výpočtech osvětlení.

Pro veřejné osvětlení budou použita svítidla s LED zdroji, osazená na třístupňových stožárech dl.4m, 7m, 10m (nad terénem). Stožáry a trasa kabelů budou osazeny převážně v zelených plochách ve výkopu 35x80cm v trubce PEG-KSX 50 v pískovém loži tl.10cm.

Uložení sloupu bude dle řezu základu sloupu. Zakončení platového pouzdra bude pod nivelitou terénu. Betonová čepice bude přesahovat přes platové pouzdro a bude sahat do výšky cca 5 cm nad nivelitou terénu s konickým sklonem od sloupu, aby docházelo k odtoku vody z betonové čepice. Budou demontované všechny části šalování základů sloupů a betonových čepic.

Všechny sloupy, kabely a ostatní elektro materiál budou při rekonstrukci použity nové.

Kabely budou typu CYKY a budou po celé délce protaženy v korugované chráničce.

Každý sloup bude ošetřen gumoasfaltovým nátěrem pod úroveň terénu min 20 cm, v místě vetknutí a nad terénem až do výšky spodní hrany krytu svorkovnice.

Zemnicí kulatina bude připořena po celé délce nového či přeloženého vedení VO a každý nový či přeložený sloup VO bude pomocí tohoto zemnění pospojován. Každý spoj zemnicí kulatiny, který bude umístěn pod povrchem, bude ošetřen gumoasfaltem proti korozi a oxidaci.

Šroub zemnění sloupu bude v min. výšce 10 cm nad horní hranou betonové čepice. Zemnění každého sloupu bude označeno zelenožlutou bužírkou nebo příslušnou nálepkou zemnění na sloupu vedle šroubu.

Dvířka stožáru a patič musí být orientována rovnoběžně s osou komunikace proti směru jízdy, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat s ohledem na lepší přístupnost obsluhy. Před dvířky musí být zajištěn bezpečný volný prostor minimálně 1 m.

Kabelové vedení bude mít v prostoru svorkovnice dostatečnou rezervu v min. délce 0,3m. Nelze zastříhávat kabely přímo na míru ke svorkovnici.

Vedení veřejného osvětlení bude taženo od sloupu ke sloupu bez použití spojek v průběhu trasy.

Veškeré nové prvky (sloupy, kabely,...) veřejného osvětlení budou po výstavbě geodeticky zaměřeny. Geodetické zaměření vedení i jednotlivých prvků VO musí být zanesené do DTM.

Napojení rozvodů vo bude provedeno kabelem CYKY 4x16 z nového rozváděče RVO.

Ve společném výkopu bude na dně položen zemní pásek FeZn 30/4mm ke kterému budou sloupy připojeny.

Délka trasy veřejného osvětlení – 381m. Bude osazeno 11ks osvětlovacích bodů + osvětlení přechodu pro chodce.

SO 402 – Stranová přeložka vedení SEK

V rámci stavebního objektu jsou řešeny stranové přeložky zemních sítí spol. CETIN a.s. a dodatečné osazení chrániček na stávající zemní vedení.

Z důvodu revitalizace veřejného prostoru v Kyjově, m.č. Boršov-U Otína, dojde k přeložení a ochraně stávající SEK společnosti CETIN.

Překládka SEK:

Jedná se o metalický kabel PFLE 5XN0,4 a metalický kabel PFLE 25XN0,4 přecházející na kabely PFLE 15XN0,4 a PFLE 10XN0,4.

Prvky spol. CETIN budou přeloženy do nové trasy-mimo rozšířenou komunikaci.

V místě překládky bude použito nových tendrovaných prvků spol. CETIN, vč. spojek XAGA500.

Ochrana prvků SEK:

Pod novými zpevněnými plochami bude stávající SEK uložena do dělených chrániček typu SYSPRO160/110mm, resp. SYSPRO200/160mm.

Vedle bude založena rezervní chránička typu PE110mm.

Spojky budou umístěny v nepojízdných plochách a budou, společně s konci kabelových chrániček, opatřeny detekčními markery miniBall.

SO 403 – Přeložka vedení NN

V rámci stavebního objektu je řešeno přeložení jednoho sloupu nadzemního vedení NN z důvodu kolize s navrženou zastávkou. Dále je navrženo přeložení kabelu pod silnicí II/432 mimo navržené dopravní napojení.

Přeložka vzdušného vedení:

Z důvodu kolize stávajícího podpěrného bodu č. 161 s navrženou zastávkou je navrženo jeho polohové přemístění o 1,2 m za nástupiště zastávky. Osazen bude nový podpěrný bod s praporcovou konzolou.

Napojení bude provedeno ze stávajícího podpěrného bodu č. 162 u něhož je uvažováno s případnou výměnou ve stávající pozici dle výpočtu vrcholového tahu. Druhé místo napojení je stávající podpěrný bod č. 91.

Vzdušné vedení bude přeloženo v délce 48 m s kabely 3x50+35 AlFe.

Přeložka zemního vedení vedení:

Přeložka je vyvolána návrhem nové křižovatky u ulice Ivana Javora. Navrženo je přeložení zemního vedení z prostoru budoucí křižovatky o 5 m ve směru ke Kyjovu.

Přeloženo bude zemní vedení v délce 17 m (4x150 1-NAYY-J). Pod silnicí II/432 bude vedení provedeno protlakem v délce 11 m s hloubkou krytí 1,20 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozny závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

c) celková spotřeba vody

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění stavebního pozemku

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude také proveden signální pás o šířce 800 mm.

Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v antracitové barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Parkovací stání pro osoby ZTP budou řádně vyznačena SDZ a VDZ. Šířka vyhrazeného stání činí 3,50 m. Povrch vyhrazeného stání bude proveden z betonové dlažby se standardní šířkou spáry (nebude použita drenážní dlažba s distančníky).

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Komunikace jsou navrženy dle příslušných norem a vyhlášek. Uživatelé, účastníci silničního provozu, chodci, cyklisti se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Řešené území se nachází podél ul. Ivana Javora, Boršovská, Za Humny a Bukovanská.

Uliční prostor je tvořen stávající silnicí II/432, která tvoří průtah Boršova. Řešenou lokalitu rozděluje na východní a západní část. Na západní část se nachází stávající restaurace a penzion při SOU Kyjov, zpevněné neuspořádané plochy a kontejnerové stanoviště. Východní část je tvořena prostorem o trojúhelníkovém půdorysu, kde se nachází autobusová zastávka, rodinné domy, památník padlých a zatravněné plochy.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

- Technické řešení:

Popis navrženého řešení je uvedeno v odstavci B.2.3. Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubníky.

Podél silnice II/432 budou osazeny betonové obrubníky BO 15/25 s fází 12 cm, které budou lemovány dvojřádkem ze žulových kostek 10/10. V místě přechodů pro chodce či vstupu do vozovky budou použity obrubníky BO 15/15 s nášlapem max. 2 cm.

U autobusových zálivů budou délku nástupní hrany osazeny bezbariérové Kasselské obrubníky s výškou nástupní hrany 16 cm.

Místní komunikace budou lemovány obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm, v místech napojení vjezdů budou osazeny obrubníky BO 15/15 s fází 2 cm.

Parkovací stání budou na vnější straně od komunikace lemovány obrubníky BO 15/25 s fází 10 cm. V místě napojení na komunikaci budou osazeny zapuštěné obrubníky BO 10/25 pro zajištění odtoku srážkových vod směrem k parkovacím stání z vodopropustné dlažby.

Chodníky budou podél vozovky na vnější straně lemovány obrubníky BO 10/25 s fází 6 cm pro zajištění přirozené vodící linie. V úsecích, kde chodníky lemují zatravněné plochy budou obrubníky na jedné straně zapuštěny pro zajištění odtoku srážkových vod.

Kontejnerové stanoviště bude lemováno betonovými obrubníky BO 10/25.

- Výškové řešení

Navržené výškové řešení komunikace a zpevněných ploch kopíruje stávající výškové poměry a stavby v okolí.

Podélný sklon vozovky je navržen minimálně 0,30 %

Příčný a podélný sklon parkovacích stání je navržen 1-2 %.

Příčný sklon chodníků je navržen 2%.

- Konstrukční skladby ploch

Místní komunikace z asfaltovým krytem jsou navrženy v následující skladbě:

- Asfaltový beton ACO 11 (50/70)	50 mm
- Postřík spojovací PS;E; 0,5 kg/m ²	-
- Asfaltový beton ACP 16 (50/70)	50 mm
- Infiltrační postřík ASF. IP;A; 1,0 kg/m ²	-
- podkladní vrstva z SC C8/10	150 mm
- štěrkodeř ŠDA 0/63	200 mm
celkem	450 mm

Místní komunikace z dlažďeným krytem jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- Betonová dlažba 20x10 šedá	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z SC C8/10	150 mm
- podkladní štěrkodeř ŠD 0-63	200 mm
celkem	470 mm

Autobusový záliv ve směru Koryčany v konstrukční skladbě:

- Cementobetonový kryt CB II	220 mm
- podkladní vrstva z SC C8/10	150 mm
- podkladní štěrkodeř ŠD 0-63	250 mm
celkem	620 mm

Autobusový záliv ve směru Kyjov v konstrukční skladbě:

- Cementobetonový kryt CB II	210 mm
- podkladní vrstva z SC C8/10	150 mm
- podkladní štěrkodeř ŠD 0-63	150 mm
celkem	510 mm

Parkovací stání jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová drenážní dlažba 20x10 s distančníky	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	150 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0/63</u>	200 mm
celkem	470 mm

Vjezdy jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba 20x10 šedá	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- podkladní vrstva z SC C8/10	120 mm
- <u>podkladní štěrkodrt' ŠD 0/63</u>	200 mm
celkem	440 mm

Chodníky jsou navrženy v konstrukční skladbě:

- betonová dlažba 20x10 šedá	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0/32</u>	200 mm
celkem	320 mm

Plocha před restaurací je navržena v konstrukční skladbě:

- betonová kombinovaná dlažba, šedá, tryskaná	80 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0/32</u>	200 mm
celkem	320 mm

Žulový pás v ploše u restaurace je navržen v konstrukční skladbě:

- žulové kostky 10/10, šedé	100 mm
- lože – drť frakce 4-8 mm	40 mm
- <u>štěrkodrt' ŠD 0/32</u>	200 mm
celkem	340 mm

Plocha u památníku je navržena v konstrukční skladbě:

- Mlatová krytová vrstva	40 mm
- Mlatová mezivrstva – směs kameniva fr. 0/16	100 mm
- <u>Mlatová nosná vrstva – směs kameniva 0/32</u>	200 mm
celkem	340 mm

- Bourací a zemní práce

Bourací práce zahrnují odstranění stávajících zpevněných ploch, zařezání a vybourání stávajícího krytu vozovky v místech napojení na stávající vozovku. Zařezání živice bude provedeno v tl. min. 100 mm, vybourání podkladních vrstev bude provedeno do potřebné hloubky pro osazení silničního obrubníku do betonového lože.

Zemní práce spočívají ve výkopech stávajících zpevněných ploch a přilehlých zelených ploch. Jedná se o výkopy v zeminách tř. těžitelnosti III v tl. cca od 250 - 450 mm do úrovně zemní pláň navrhovaných ploch zejména v místech, kde se nenachází zpevněné plochy.

Část zemních prací je prováděna v ochranných pásmech podzemních rozvodů, nutno uvažovat se ztíženou vykopávkou (zákaz strojních výkopů).

- Požadavky na zemní pláň

Na zemní pláni pod chodníkem musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=30$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Na zemní pláni pod komunikací musí být nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2}=45$ MPa a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se nutné provést výměnu podloží v aktivní zóně tl. 300 mm za vhodný materiál. V rámci projektové dokumentace je navrženo použití drceného kameniva fr. 0/150. Kamenivo je možné nahradit např. vhodným betonovým recyklátem.

Po odkopu na zemní pláň doporučuji přizvat projektanta k odsouhlasení postupu sanace podloží.

- Konečné úpravy terénu, osetí

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnaný a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezidepónie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Mostní objekty a zdi se na stavbě nevyskytují.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníků, zastávkových zálivů a komunikací z asfaltobetonu je řešeno příčným a podélným spádem do stávajících či nových uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou na kanalizační stoku napojeny pomocí přípojek PVC DN 150 do stávající horské vpusti, která bude v rámci stavby zakryta přechodovými deskami. Stávající napojení na kanalizaci zůstane zachováno.

Plochy parkovacích stání a místních komunikací z žulových kostek jsou odvodněny pomocí propustných povrchů – postupným vsakováním srážkových vod do podloží přes nestmelené podkladní vrstvy.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Stávající poklopy vodárenských armatur budou výškově upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Poklopy vodárenských armatur budou uloženy na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavbou nedojde ke snížení stávajícího krytí potrubí (krytí vodovodního potrubí nesmí po dokončení stavby být nižší než 1,2 m a větší než 2,2 m). Výška hydrantů bude přizpůsobena pomocí přírubových tvarovek vkládaných mezi patkové koleno a hydrant. Délka zemních šoupátkových a ventilových souprav bude upravena dle skutečného krytí potrubí.

Při provádění zemních prací musí být dodržovány platné bezpečnostní předpisy tak, aby nebylo ohroženo zdraví pracovníků. Před provedením zásypu musí být provedeno geodetické zaměření potřebné pro vyhotovení dokladů o skutečném provedení stavby.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Zejména bude dodrženo minimální krytí 1,00 m pod chodníkem a 1,80 m pod vozovkou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

V rámci této stavby se tunely, podzemní stavby a galerie nenachází.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Součástí revitalizace veřejného prostoru je také doprava v klidu. V současnosti se zde nachází odstavné plochy bez organizovaného či vyznačeného způsobu parkování a odstavování vozidel.

Nově jsou navržena kolmá parkovací stání v blízkosti do u č.p. 3015. Zde je navrženo celkem 5 kolmých stání, z toho jedno vyhrazeno pro osoby ZTP. Dále je navrženo 7 kolmých stání na ul. Za humny a u ul. Bukovanská, kde jsou umístěna 3 kolmá stání. Výše uvedená stání jsou navržena o základní šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Délka stání činí 4,50 m.

Poslední lokalita s navrženými stání je ul. Bukovanská, zde jsou kolmá stání navržena v počtu 4 ks o délce 5,75 m z důvodu menší šířky přilehlé komunikace.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Tato stavba nevyžaduje použití žádných záchytných bezpečnostních zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo nové dopravní značení viz situační výkresy. Umístění dopravního značení je navrženo v souladu s TP 65 a provedení VDZ s TP 133.

c) veřejné osvětlení

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci stavebního objektu je řešeno nové veřejné osvětlení uličního prostoru. Součástí stavby bude nové zemní vedení VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

V dané lokalitě se nevyskytují žádné ochranné prvky ÚSES.

e) clony a sítě proti oslnění

V rámci této výstavby se clony a sítě proti oslnění nenachází.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup technologie výstavby

V rámci stavby se ostatní objekty nevyskytují.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyvolá svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých úseků a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

Při realizaci stavby zůstanou všechny přístupy a příjezdy k přilehlým nemovitostem průjezdné a přístupné pro zásah požární ochrany dle ČSN 73 08 02.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i všem stavebním strojům.

V daném dopravním prostoru bude umožněn neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 730 802 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Zajištění elektrické energie po dobu výstavby bude upřesněno dodavatelem stavby a poté bude správcem sítě určeno místo napojení.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák.185/2001 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu do podloží

Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází žádné bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Předmětná stavba se nenachází v území s častými výskyty seizmicity.

d) ochrana před hlukem

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

e) protipovodňová opatření

Daná stavba se nenachází v záplavovém území..

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Řešená stavba se nachází v zastavěném území obce. Za dobu provozu nebyly zjištěny žádné sesuvy, tudíž zde nejsou navržena žádná opatření vůči sesuvům půdy.

Předmětná stavba se nenachází v území nezasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není tudíž navržena.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nově jsou navrženy uliční vpusti, které budou napojeny na stávající kanalizační stoku.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V rámci stavby je navrženo nové dopravní značení viz situační výkresy. Umístění dopravního značení je navrženo v souladu s TP 65 a provedení VZD s TP 133.

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

V místě vstupu na vozovku, místa pro přecházení a vjezdu bude zřízen varovný pás šířky 400 mm.

U přechodů pro chodce a míst pro přecházení bude také proveden signální pás o šířce 800 mm.

Hmatný varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Varovný pás bude ukončen ve výšce obrubníku + 8 cm.

Dále jsou upraveny chodníky, které mají vodící linie tvořeny obrubou nebo opěrnou zídou. V prostoru míst pro přecházení jsou sníženy obruby na 20 mm nad úroveň vozovky.

Parkovací stání pro osoby ZTP budou řádně vyznačena SDZ a VDZ. Šířka vyhrazeného stání činí 3,50 m.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově je navržena úprava a místo napojení ul. Ivana Javora na silnici II/432. Napojení je nově navrženo o úhlu 90° z důvodu zajištění bezpečného vyjetí vozidel. Na komunikaci navazuje příjezdová komunikace k parkovacím stáním v blízkosti domu č.p. 3015.

Komunikace jsou řešeny jako obousměrné dvoupruhové místní komunikace. Šířka činí 5,50 m.

Další řešenou komunikací je ul. Bukovanská, u které je stejně jako u výše uvedené ulice provedena úprava napojení. Úprava MK ul. Bukovanská je řešena v délce 67,42 m. Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhá místní komunikace o šířce 3,50 m.

c) doprava v klidu

Součástí revitalizace veřejného prostoru je také doprava v klidu. V současnosti se zde nachází odstavné plochy bez organizovaného či vyznačeného způsobu parkování a odstavování vozidel.

Nově jsou navržena kolmá parkovací stání v blízkosti do u č.p. 3015. Zde je navrženo celkem 5 kolmých stání, z toho jedno vyhrazeno pro osoby ZTP. Dále je navrženo 7 kolmých stání na ul. Za humny a u ul.

Bukovanská, kde jsou umístěna 3 kolmá stání. Výše uvedená stání jsou navržena o základní šířce 2,50 m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Délka stání činí 4,50 m.

Poslední lokalita s navrženými stání je ul. Bukovanská, zde jsou kolmá stání navržena v počtu 4 ks o délce 5,75 m z důvodu menší šířky přilehlé komunikace.

d) pěší a cyklistické stezky

Základní pěší trasy jsou v rámci stavby zachovány, případně vhodně doplněny, tak aby došlo ke zkulturnění veřejného prostoru a byla zajištěna bezpečnost chodců.

Ústřední prostor se nachází před restaurací a penzionem, kde dojde vytvoření pobytového prostoru s návazností na autobusovou zastávku, parkovací stání a na další komunikace pro pěší v okolí.

Dále jsou upraveny chodníky podél silnice II/432 včetně autobusových nástupišť. Nově je navržen chodník podél památníku směrem na ulici Za Humny.

Chodníky jsou navrženy jako dvoupruhové o šířce min. 1,50 m, zařazeny jsou do kategorie místní komunikace IV., funkční skupina D s přísným vyloučením motorové dopravy.

Součástí stavby je také revitalizace plochy okolo památníku padlých. Stávající dlážděné plochy budou nahrazeny ucelenou plochou s mlatovým povrchem, kde budou umístěny lavičky. Okolí bude tvořeno zeleným nízkým plotem či trvalkovým záhonem pro odclonění od silnice a parkovacích stání.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm.

Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnané a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou navrženy vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci stavby nejsou řešena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Nakládání s odpady

Celkové produkované množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

Hluk

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících hodnot.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy, a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou nově určeny nařízením vlády č.272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

Tato stavba nevyžaduje žádnou ochranu proti hluku.

Emise z dopravy

Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stavba stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Vzhledem ke krátkodobosti nelze její vliv exaktně vyhodnotit. Tento stav je však časově omezen a lze jej omezit technickými opatřeními.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek stanoviska na posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

V rámci projektu neproběhlo zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou se nemění stávající ochranné pásmo stávajících komunikací.

V rámci stavby dochází ke křížení inž. sítí a jejich ochranných pásem.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo podzemních vedení do 100 kV, včetně vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky, činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. U kabelu nad 110 kV činí toto pásmo 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních kabelů činí 1 m od krajního vodiče na každou stranu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm činí 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Stávající poklopy kanalizačních šachet a vodárenských armatur budou výškově upraveny do nové nivelety zpevněných ploch.

Před zahájením stavebních prací budou jednotlivé inženýrské sítě vytýčeny a jejich průběh protokolárně předán dodavateli při předání staveniště. Při práci v těchto ochranných pásmech je nutno pracovat se zvýšenou opatrností a řídit se požadavky správců jednotlivých sítí.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplívající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Pro navrhovanou stavbu nejsou uplatněny žádné požadavky z hlediska potřeb civilní obrany a ochrany obyvatelstva.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba nevyžaduje zásady prevence závažných havárií.

Zóny havarijního plánování

Navržená liniová stavba nepatří do zóny havarijního plánování.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) potřeba a spotřeby rozhodujících médií hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby nebudou zřizovány trvalé nové přípojky energií. Voda pro potřeby stavby bude po dohodě s provozovatelem odebírána z místních vodovodních řádů (ze stávajících hydrantů), případně převážena na staveniště v mobilních nádržích. K zabezpečení elektrické energie k provádění stavby budou použity elektrocentrály popř. připojení na distribuční síť.

Stavba nemá požadavky na elektrická komunikační zařízení.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

V rámci navrhované stavby nejsou předpokládány žádné technologické postupy, výrobní programy ani manipulace s materiálem. Manipulace s materiálem při době výstavby bude řešena vnitřními bezpečnostními předpisy jednotlivých zhotovitelů stavby.

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Bude v podstatě zachován stávající stav.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpevněné plochy, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

a) odvodnění staveniště

Splaskové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro příjezd na staveniště bude využíváno stávající místní komunikace.

Elektrická energie v době výstavby bude odebírána z odběrných míst, které určí provozovatel energetické sítě. Jedná se o napojení zařízení staveniště, kde budou mimo jiné situovány provozy závislé na elektrické energii. Dále budou napojena i podružná zařízení staveniště. Jednotlivá pracovní místa mohou být vybavena přenosnými agregáty pro výrobu elektrické energie. Množství odběru ani požadovaný počet přípojných míst není v tomto stupni projektové dokumentace znám.

Po dobu výstavby bude odběr vody záviset mimo jiné na počtu pracovníků na stavbě a rychlosti stavebních prací. Tento počet není v současném stavu projektu znám. Pro provozní účely bude použita voda technologická, která bude spotřebovávána pro: kropení staveništních komunikací proti nadměrnému prášení a na očistu stavebních strojů a vozidel. Voda pro hygienické potřeby bude během stavby zajišťována obvyklými prostředky (dovoz balené vody, cisterny, případné napojení na stávající rozvod vody). Pro dopravu vody bude určující i charakter zařízení staveniště.

Splaškové vody budou po dobu výstavby řešeny v prostorách zařízení staveniště. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Dešťové vody budou v době výstavby zachytávány v prostoru staveniště, nebo budou odváděny do stávajícího kanalizačního systému.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Navrhovanou stavbou nedojde ke změně dosavadního využívání stávajících místních komunikací.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Ochrana okolí

Pro příjezd na staveniště bude využíváno místní komunikace.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla, a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby.

V rámci stavby dojde ke kácení dřevin. Rozsah kácení a druh dřevin určené ke kácení bude upřesněn dle terénního průzkumu. Následně bude na OŽP podána žádost o kácení dřevin.

Stávající zeleň bude chráněna během výstavby v souladu s ČSN 83 9061 a DIN 18 920. Při výkopových pracích je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Zejména se při výkopech rýh nesmí přetínat kořeny s průměrem větším 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit.

Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším 2 cm je třeba ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším 2 cm prostředky pro ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů

Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

Na nestabilní půdě a u hlubokých stavebních jam je nutno strom zajistit pažením.

Případné meziskládky zajišťuje a buduje zhotovitel stavby v minimálním nutném rozsahu pouze na silničním pozemku, jeho zpevněné části. Meziskládky nebudou na okolních zelených plochách.

Při realizaci stavby dojde k dotčení veřejné zeleně pouze v nejnutnějším rozsahu.

Rozsah upravených a zatravněných ploch je patrný z výkresu *Koordinační situace*.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Vzhledem k malému prostoru pro zařízení staveniště budou materiály dováženy na stavbu těsně před jejich užitím na stavbě.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou, v dané lokalitě se chodník nachází pouze z části. Je nutné zachovat přístup a užívání všech sjezdů připojující okolní nemovitosti podle současných podmínek a stavu.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkové produkována množství a druhy odpadů je podrobně popsáno v odstavci B.2.1.h. této souhrnné technické zprávy.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Vhodné zvolení skládky pro přesun hmot je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

Přesun hmot, skládky materiálu

Při běžném provozu nebude navrhovaná stavba vyžadovat další materiály a suroviny. Výjimkou mohou být havarijní či rekonstrukční práce, kdy bude nutné poškozené díly, či části konstrukcí (vozovka) rekonstruovat přímo na místě.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá zásadních negativních vlivů na životní prostředí a není v rozporu se základními hygienickými předpisy. Plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Během výstavby dojde ke krátkodobému negativnímu ovlivnění okolí stavby, které lze eliminovat vhodnými prostředky (čištění stavebních strojů a stávající místní komunikace před výjezdem ze staveniště, zabránění úkapům provozních kapalin apod.).

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat zák. 541/2020 Sb. O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí a podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů nepodléhá zjišťovacímu řízení dle uvedeného zákona.

ŽP nebude vlastní stavbou nijak dotčeno. Podle ustanovení je třeba při stavbě vytvořit podmínky odpovídající zájmům ŽP. Investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty, nesmí dojít ke znečištění spodních vod

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zvláštní požadavky na provádění stavby, které požadují bezpečnostní opatření

Stavba nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření, podmínky pro provádění stavby. Dále se upozorňuje na práce v ochranných pásmech podzemních a nadzemních vedení a nutnosti dodržovat bezpečnostní opatření stanovená příslušnými předpisy a dodržování podmínek stanovených majiteli jednotlivých sítí. Výkopy je nutno pažit souvisle od hloubky max. 1,3 m pažením příložným dimenzovaným na zatížení zemním tlakem.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat všechny související platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Před zahájením výkopových prací je investor (zhotovitel) stavby povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení inženýrských sítí a jejich řádné vyznačení na povrchu.

Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, musí se zabránit vstupu nepovolaných osob na staveniště.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník.

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí se mohou provádět jen se souhlasem jejich správců.

Připomínáme pouze některá důležitá ustanovení, z nich zejména:

- ustanovení zodpovědného pracovníka (evidence pracovníků, dodavatelská dokumentace, technologický postup, odevzdání a převzetí staveniště zápisem, povinnost přerušit stavební práci v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce)
- povinnost dodavatele (školení BP, ověřování znalostí)
- povinnosti pracovníků (dodržování technologických postupů, návodů, používání přidělených OOPP, nářadí, strojů a pomůcek, nevzdalovat se z určeného pracoviště bez souhlasu zodpovědného pracovníka)
- označení staveniště (bezpečnostní tabulky a značky – ČSN ISO 3864)
- osvětlení
- vyznačení inženýrských sítí (před započítím zemních prací musí odpovědný pracovník dodavatele zajistit vyznačení tras podzemních vedení přímo na terénu)
- zemní práce (zajištění proti pádu do výkopu, přechody, vzdálenost bezpečných vstupů, zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje atd.), pažení (dodržování šířky rýhy.....)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Návrh je zpracován v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. a respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Návrh řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup po silnici, místní komunikaci pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči). Stavební práce na komunikaci budou označeny přechodným dopravním značením. Jedná se zejména o značení informující o provádění stavebních prací na komunikaci.

Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížděky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno vlastní realizací zpevněných ploch, kdy na tyto nebude umožněn vjezd a vstup.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006Sb a zákona 309/2006Sb. V daném dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště nelze oplocovat s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný provoz k okolním pozemkům. Proto dílčí regulační omezení dopravy a pěšího provozu bude řešeno mobilními zábranami. Tyto zábrany budou využívány zejména při výkopových pracích. Zábranami budou jednak ochráněni pracovníci dodavatele před obslužným automobilovým provozem a dále automobilový a pěší provoz před kolizí s prováděnými pracemi. Zábrany budou opatřeny reflexními odrazkami a v noci musí být osvětleny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku investora stavby, jeho umístění bude upřesněno s dodavatelem stavby.

Bude zde umístěn hlavní sklad materiálu a vybudováno pro pracovníky hygienické zázemí ve smyslu § 33 hyg. Předpisu 39/1978 a směrnice 46 o hygienických požadavcích na pracovní prostředí.

Přístup na staveniště je bezproblémově zajištěn ze sítě veřejných (státních, krajských a místních) komunikací.

p) postup výstavby

Předpokládá se zahájení výstavby od roku 2026, pokud nenastanou procesní problémy v rámci společného územního a stavebního řízení.

Přepokládaná lhůta výstavby je odhadována na 4 měsíce. Délka výstavby bude ovlivněna etapizací výstavby.

Etapizace výstavby a zprovoznění v rámci navrhovaného rozsahu stavby bude prováděna v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.8.2. Výkresy

Obvod staveniště je zakreslen ve výkrese C.3. Koordinační situace.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby si zvolí dodavatel stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavba není rozdělena na samostatné stavební objekty. Po celou dobu výstavby bude nutné zachovat přístup pro dopravní obsluhu – zejména pro místní obyvatele, veřejnou dopravu a bezpodmínečně pro vozidla IZS (záchranka, hasiči).

Popis postupu výstavby:

1. Odstranění stávajících zpevněných ploch
2. Odkop zeminy na úroveň zemní pláně
3. Provedení konstrukčních vrstev
4. Pokládka obrubníků
5. Pokládka konstrukčních vrstev
6. Pokládka asfaltových vrstev
7. Terénní úpravy

Navrhovaný postup je doporučením pro zhotovitele. Skutečný postup výstavby bude plně v kompetenci vybraného zhotovitele na základě termínu dokončení stavby a zvoleného harmonogramu stavebních prací.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Výrazný odvoz a dovoz zeminy není uvažován – malé zemní práce.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníků, zastávkových zálivů a komunikací z asfaltobetonu je řešeno příčným a podélným spádem do stávajících či nových uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou na kanalizační stoku

napojeny pomocí přípojek PVC DN 150 do stávající horské vpusti, která bude v rámci stavby zakryta přechodovými deskami. Stávající napojení na kanalizaci zůstane zachováno.

Plochy parkovacích stání a místních komunikací z žulových kostek jsou odvodněny pomocí propustných povrchů – postupným vsakováním srážkových vod do podloží přes nestmelené podkladní vrstvy.

Výstavbou nebudou zhoršeny stávající odtokové poměry v okolí.

Zpracoval: Ing. Aleš Tměný